

Courtesy of Remazel



## Diplomatic MS per Remazel Engineering”



*“Il progetto Yoke Handling & Yoke Pull Back System per il mercato offshore rappresenta una vera e propria milestone nella storia di Remazel sia in termini di complessità che di project execution.”*

*Project Manager, Remazel Engineering*

### Remazel Engineering Spa

Remazel Engineering Spa – HQ a Chiuduno, Bergamo - è la società leader nella progettazione e costruzione di apparecchiature e macchine per il settore offshore, marino e energetico. Grazie al profondo know how ingegneristico e la solida esperienza acquisita nel corso degli anni, Remazel è in grado di trasformare ogni sfida ingegneristica estrema in progetti concreti. [www.remazel.com](http://www.remazel.com)

### Le esigenze di Remazel: garantire le maggiori performance tecniche per una soluzione estremamente innovativa

Questo progetto, che prende il nome di *Yoke Handling & Yoke Pull Back System* (sistema di ormeggio a “giogo”) è stato fornito da Remazel Engineering ad uno dei maggiori players del mercato globale offshore e rappresenta una vera e propria milestone nella storia di Remazel sia in termini di complessità che di project execution.

L'impianto è composto da un sistema di argani a fune sintetica, cilindri oleodinamici e gruppi di accumulo di azoto ad alta pressione ed è stato progettato rispettando stringenti requisiti tecnici di controllo del movimento e di velocità dell'azionamento, al fine di garantire una rapida e sicura disconnessione della nave dalla torre a cui è ormeggiata. La nave FPSO sulla quale l'impianto verrà installato opererà, infatti, in un'area particolarmente soggetta ad uragani e per questo motivo, si rende necessaria l'immediata messa in sicurezza della stessa e degli operatori di bordo.

### La soluzione Diplomatic: tempo di rilascio rapido della nave dalla piattaforma

La soluzione realizzata da Diplomatic comprende lo studio, la progettazione, la costruzione e il collaudo di tutti i blocchi idraulici necessari alla realizzazione della connessione/disconnessione del mezzo navale FPSO dalla sua torre di ormeggio.

La scelta e il dimensionamento dei componenti installati è frutto delle competenze messe in campo da Diplomatic e il cuore del sistema è rappresentato dal blocco principale dello *Yoke Handling System*, che ha una lunghezza di 2,8 metri per un peso di oltre 10 ton. Questo blocco ha il compito di gestire la movimentazione rapida di sgancio della nave dalla stazione di pompaggio. Le notevoli dimensioni del manifold si sono rese necessarie per permettere la gestione di una portata di fluido di oltre 16.000 l/min, utile per movimentare un cilindro avente corsa 5,5 metri e volume interno lato fondello di 1.500 litri.

### Risultati concreti

La collaborazione tecnica tra i team di Remazel Engineering e Diplomatic è stata importante non solo per realizzare una soluzione altamente innovativa, ma anche per raggiungere l'obiettivo di una consegna on-time, in un momento storico particolarmente difficile legato all'emergenza pandemica che ha colpito il sistema globale ed il territorio italiano in maniera critica.